

REF CLIENT
Dépositaire de l'aile

NOTES ÉTAT VISUEL

REF AILE CONTRÔLÉE
Immatriculation

DOMMAGE INSPECTÉ

MESURES POROSIMÈTRES
L/M2/Mn

TYPE D'INSPECTION
Effectué

ÉVALUATION
ÉTAT VISUEL

TISSUS DÉCHIROMÈTRE
daN

ÉVALUATION
POROSITÉ TISSUS

INSPECTION GÉOMÉTRIQUE
LASER LIGNES

ÉVALUATION
DÉCHIRURE TISSUS

ÉVALUATION
JEUX SUSPENTES

ÉVALUATION
RESISTANCE

SUSPENTES A LA RUPTURE
daN

INSPECTIONS
VALEURS RÉFORMES

ÉTAT DE VIEILLISSEMENT

ÉVALUATION FINAL

ÉTAT VISUEL INCIDENCE

Coupon DÉTACHABLE (pré-découpe)

DURÉE VALIDITÉ RAPPORT

MODIFICATIONS
Conseillées - Effectuées

PRÉCONISATION
DE L'AILE

Paracheck® ADRPVN° 32 34

Date: 21 2023 - Décembre

PARAPENTE

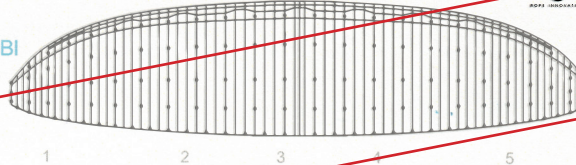
Porcher SPORT

RÉPARATIONS antérieures

DOMMAGE MINEUR



Marque NIVIUK
Modèle TAKOO 4 42 BI
Type Biplane EN B
N° de S NP352050



RÉVISION PÉRIODIQUE

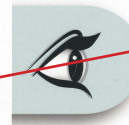
En Rapport des marges constructeur PMA

Mesures prises sur des outils numériques dans le respect des données constructeurs - Tolérances +/- 5%

Visuel

BON

EFFECTUÉ ✓



Plèces Ripstop moyennes

Porosité

BON

EFFECTUÉ ✓



TISSUS

BON

Déchirure

BON

EFFECTUÉ ✓



SUSPENTES

BON

Géométrie

BON

EFFECTUÉ ✓



	Résultat	Reforme	FINALITY
POROSIMÈTRE MIN/LM2/MIN <	68,35/14	1350	BON
DÉCHIRURE MIN/daN <	1,1772	0,5886	BON
DÉFORMATION MOY/PLAN MM >	27,00	-86,0177	BON
DÉFORMATION LIGNES AILE MM >	-15,79	-86,0177	BON
GÉOMÉTRIE ECART MOYEN AILE G/D MM >	2,45	-86,0177	BON
MOYENNE VRILLAGE AILE MM >	-13	-15	BON
VRILLAGE FREINS MM >	-33	-50	BON
MAX VRILLAGE LIGNES MM >	-15	15	BON
RUPTURE MIN/daN <	349,82	215,82	BON
ÉLEVATEURS MM >	363	350	BON

Rupture

BON

EFFECTUÉ ✓



A

B

C

D

E

STAB

BKL

-14

-15

-15

-12

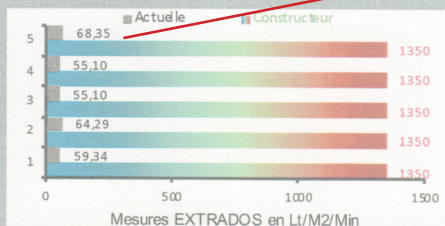
-13

-9

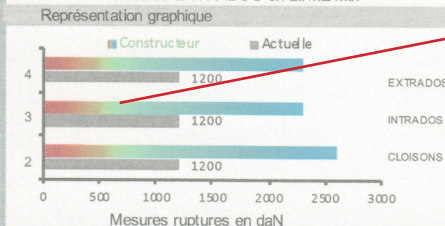
-33

mm

INSPECTION NUMÉRIQUE JDC TISSUS

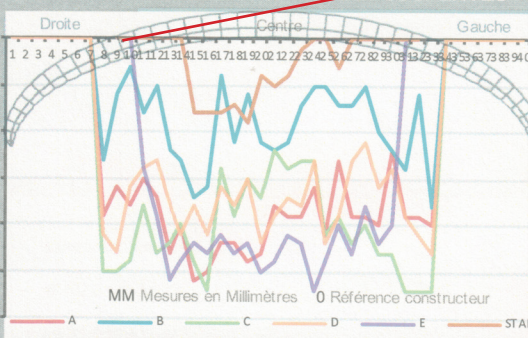


POROSIMÈTRE



DÉCHIROMÈTRE

INSPECTION GÉOMÉTRIQUE LAZER SUSPENTES



MM Mesures en Millimètres 0 Référence constructeur

Tableau de résistance à la rupture

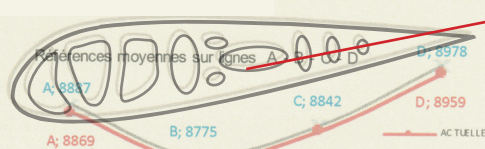
Inspection	Rupture	Nominal	Réforme	Marge	Resultat	daN
HAUTE	56,6037	117,72	29,43	31	😊	BON ETAT
MOYENNE	126,451	210,915	39,24	51	😊	BON ETAT
BASSE	166,77	421,83	73,575	27	😊	BON ETAT

TISSUS

SUSPENTES

ÉTAT GÉNÉRAL AILE

CETTE DONNÉE NE PRÉSEGE EN RIEN D'UNE DURÉE DE VIE RESTANTE



PANNEAUX CENTRALE PERFORE



! Votre aile sort d'un atelier voilerie - Contrôler en gonflage avant le grand vol.

-i

ÉCHANGE STANDART ULTERIEUR → JEUX SUSPENTES BAS

PRÉCONISATIONS

MODIFICATIONS

MODIFICATIONS	Effectuées	A	B	C	D	Origin Brakes
Drisses Neuves	1	TA		LOOPS	20	
	2	TA	TA	TA		
	3					
	4					

29/03/2023

ADRPVN° 32 34

RÉVISION PÉRIODIQUE

APTE AU VOL

N° NP352050 de BI 2018 Valable 150 Hrs

VOTRE PROCHAIN RAPPORT AVANT LE 27/01/2026 MM

MODIFICATIONS

MODIFICATIONS	Effectuées	A	B	C	D	Origin Brakes
Drisses Neuves	1	TA		LOOPS	20	
	2	TA	TA	TA		
	3					
	4					